



Dæksler til alle formål

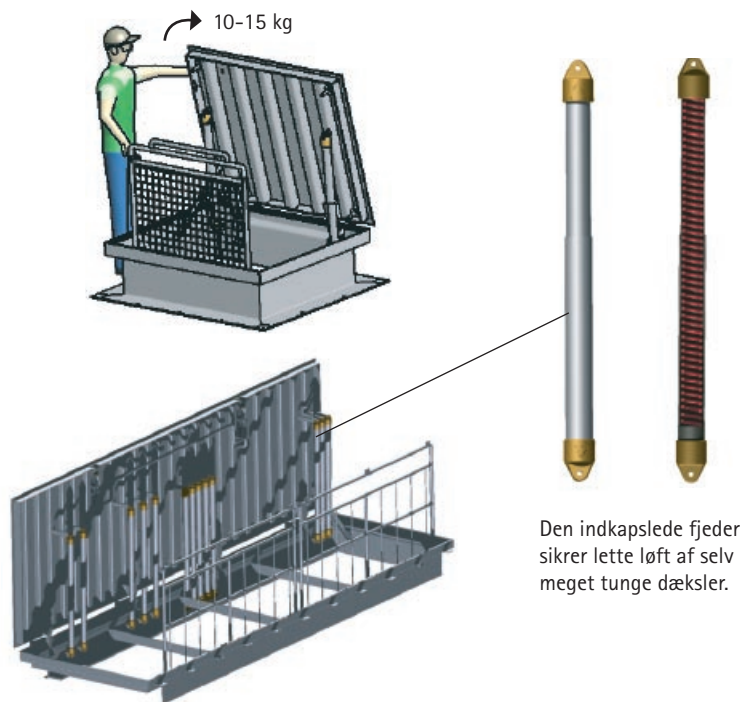
- Vejbaner
- Tunneller
- Lufthavne
- Metroer
- Togperroner
- Parkeringskældre/huse
- Nedgang til kloakker
- Pumpestationer
- Biogasanlæg
- Pumpebrønde
- Bygningsværker
- Anti-terrorsikring
- Teknik



Dæksler med fjeder-løftesystem sikrer let løft og nem adgang til underjordiske installationer

Gerhardt Christensen A/S har specialiseret sig i udvikling og design af dæksler til fortove, parkeringspladser, veje, havneanlæg, lufthavne m.m. Vi har stor erfaring inden for dette produktområde, og løsningerne, som er blevet udviklet og forbedret i takt med stigende kvalitets- og

miljømæssige krav, har vist deres styrke igennem mange års vej- og slidpåvirkninger. Gerhardt Christensen har bl.a. udviklet et fjeder-løftesystem, som reducerer åbnekraften til 10 - 15 kg for dæksler med lågvægt på op til 2.000 kg.



Planforsænkede dæksler

Planforsænkede dæksler fra Gerhardt Christensen produceres efter mål.

Dækslerne leveres til indstøbning, påboltning eller med flydende karm for regulering af dækslets højde.

Gerhardt Christensen dæksler er altid forsynet med en sikkerhedslågstøtte, så låget ikke utilsigtet lukkes, når personer arbejder ved dækslet. Derudover kan dækslerne forsynes med en simpel låsemekanisme (Københavnslås).

Malmø City Tunnel

35 stk. planforsænkede dæksler i rustfri syrefast stål leveret til Malmø City Tunnel. Dækslerne er forsynet med fjeder-løftesystem, som gør det let for én person at åbne og lukke de kraftige dæksler. Dækslernes størrelse varierede i dette projekt fra 760 x 760 mm til 4.500 x 2.500 mm.



1. Københavnslås – simpel låsemekanisme.



2. Københavnslås – en enkel og funktionsdygtig låsemekanisme kombineret med bøjle for panik-åbning.



3. Varmekabel – sikrer mod frost og isdannelse.



4. Lågstøtte med sikringspal.



5. Gummiliste forhindrer vandindtrængen.



Dæksler med belægning

Dæksler med belægning kan tilpasses omgivelserne med integreret belægning af

- sten
- asfalt
- grus
- fliser
- beton
- granit
- træ m.m.

Det viste eksempel er dæksler med brosten i varierende farver ved Amaliehaven i København.



Automatisk P-anlæg, Nørre Allé, København.



Hydrauliske dæksler

- Rullende eller faste alu-sideafskærmninger
- Ekstern hydraulisk betjeningsboks
- Alarmsystem
- Nødstop
- Betjeningsboks med nøglebetjening
- Grundmodel leveres med egen hydraulikstation og styreenhed med nødfunktion for åbning og lukning via betjeningsboks
- Hydrauliske skydelåse for komprimering af pakning
- Fedtsmurte flydende hængsler



Sydhavn, København.





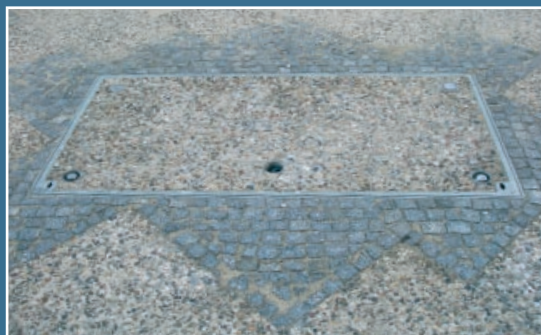
Filmbyen Århus

Dæksler med fjeder-løftesystem, belægning og sikkerhedsriste. Åbningskraft 10 – 15 kg.



City-tunnel, Malmø

Dæksler med fjeder-løftesystem og sikkerhedsriste. Åbningskraft 10 – 15 kg.



Herbert von Karajan Straße, Berlin

Dæksler med fjeder-løftesystem og belægningssten. Åbningskraft 10 – 15 kg.

Riddarhus kajen, Stockholm

Dæksler med fjeder-løftesystem og brostensbelægning. Åbningskraft 10 – 15 kg.



Islands Brygge, København Dæksler med fjeder-løftesystem, bauxitbelægning og sikkerhedsriste.



Strandvejen, København

Overfaldede dæksler med alu afdækninger.



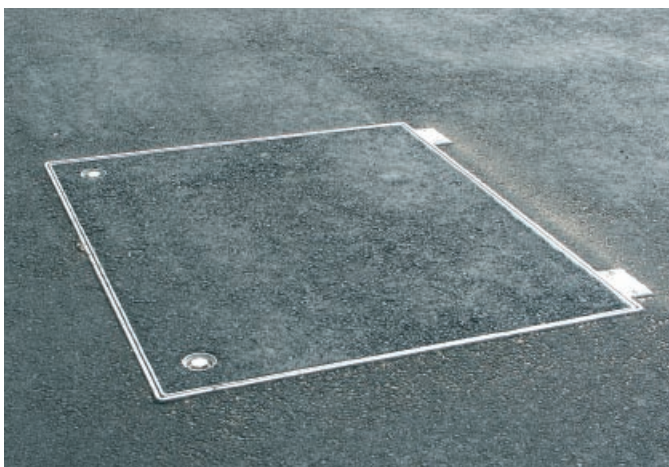
København

Kraftige planforsænkede dæksler. Åbningskraft 10 - 15 kg.



Operahuset , København

Rundt dæksel med fjeder-løftesystem og flisebelægning.
Åbningskraft 10 - 15 kg.



København

Planforsænket dæksel med asfalt. Åbningskraft 10 - 15 kg.



Flådestationen, Frederikshavn Planforsænkede dæksler med belægning af træ. Åbningskraft 10 - 15 kg.

Anti-terrorsikring – Dæksler med indbygget kamera til

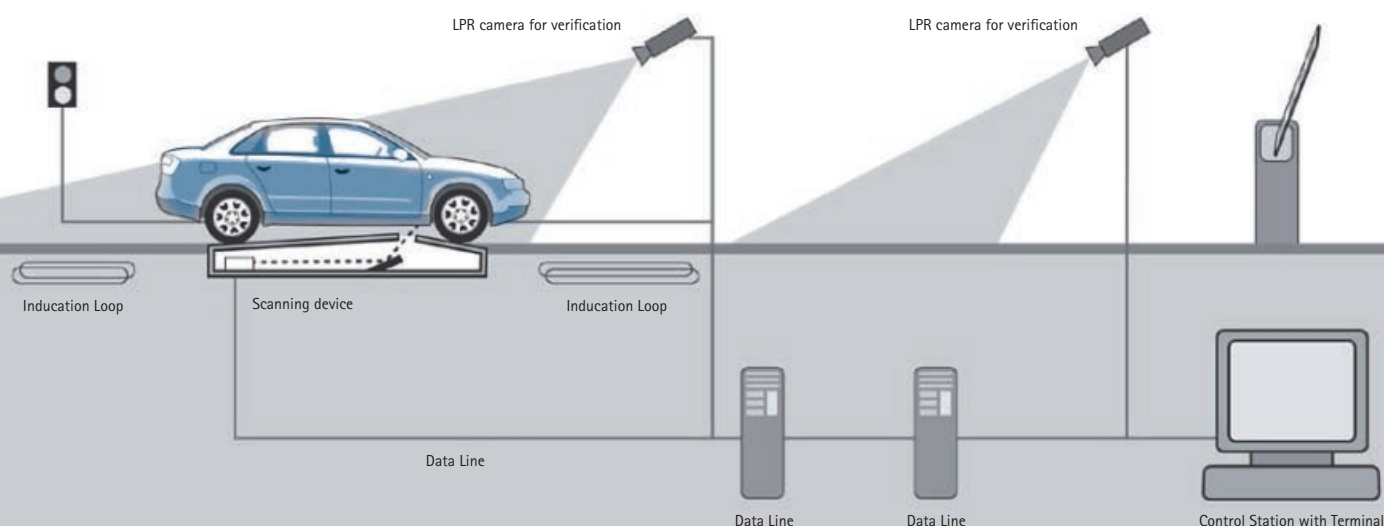
Gerhardt Christensen A/S har specialiseret sig i alle former for dæksler til underjordiske installationer – herunder også dæksler, der tilgodeser et stigende behov for sikring mod bombeterror. Vores specielkonstruerede Move & Traffic Controls-dæksler gør det muligt at foretage en visuel kontrol af under-vognen på køretøjer, når de passerer forbi.

Move & Traffic Controls-dæksler anvendes til sikring af:

- Hoteller
- Ambassader
- Store banker
- Regeringsbygninger
- Militære anlæg
- Olie raffinaderier
- Naturgas anlæg
- Store industrianlæg
- Minedrift m.m.



Eksempel på System Concept





Systembeskrivelse

Systemet består af en kontrol-pc og en scannerenhed, som indeholder et eller flere kameraer. Disse har et frit udsyn til køretøjets undervogn via et særligt spejl, placeret i en vinkel, der reducerer indbygningshøjden.

En række infrarøde dioder sørger for at oplyse underdelen af køretøjet, når det passerer forbi scanneren.

Scanneren er via kabler forbundet med en PC, som bearbejder og opbevarer alle de scannede billeder.

Billederne bliver registreret på PC'ens monitor. Der kan lagres op til 10.000 billeder i standardkonfigurationen.

I en udvidet version af systemet er det muligt at foretage en automatisk sammenligning af to undervognsbilleder af samme bil.

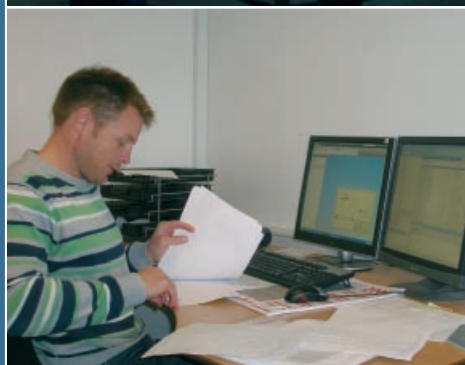
Registrering af bilen vil blive foretaget ved automatisk aflæsning af nummerpladen.

- Optisk sikkerhedstjek for at forhindre bilbomber
- Hurtig kontrol af et eller flere køretøjer
- Scanner alle objekter på op til 2,8 m bredde og 19 m længde
- Afstand til undervognen kan variere fra 1 til 60 cm
- Køretøjets hastighed fra 1 til 40 km/t
- Hvis det ønskes kan systemet udstyres med et skive/vinduesviskersystem
- Kan leveres som fast anlæg eller i mobil version
- Den mobile udgave er meget kompakt: 100 x 100 cm, højde kun 9 cm
- Fås også som en to-scanner version til fx fængselsporte.

Dæksler „made by Gerhardt Christensen A/S” – innovation og kvalitet

Ud over det store sortiment af dæksler er Gerhardt Christensen leveringsdygtig i en række forskellige typer spjæld, som anvendes til regulering og afspærring i søer, bassiner, tanke o. lign. samt kontraklapper, som effektivt sikrer mod tilbageløb i kloak- og regnvandsledninger. Løsningerne fra Gerhardt

Christensen bliver skræddersyet til at opfylde individuelle funktionskrav. Vores ingeniører har stor erfaring i at beregne og dimensionere opgaverne, så de opfylder normer og krav fra myndighederne, både når det gælder styrke, miljø og holdbarhed under ekstreme forhold.



Alle løsninger bliver grundigt gennemprøvet og testet, inden den endelige aflevering finder sted. Mange års erfaring med talrige problemstillinger inden for miljøområdet, rent vand og spildevand har medført, at der ikke er den opgave, vi ikke kan løse.

Vi bliver i stort omfang brugt som rådgiver og samarbejdspartner ved udvikling af helt nye løsninger, hvor erfaring og kreativitet er afgørende for et godt resultat. Kontakt os derfor også, hvis du er i tvivl om dine planer kan realiseres.

Du er også velkommen til at besøge os på www.gc.dk eller rekvirere yderligere brochuremateriale.



www.gc.dk